

REGOLAMENTO Ultra Tour dei 4 Massicci Edizione 2017 – Ut4M

Percorsi: Ut4M160 Xtrem, Ut4M100 Master, Ut4M40 Vercors, Ut4M40

Oisans, Ut4M40 Belledonne, Ut4M40 Chartreuse, Ut4M160 Staffetta

(Questo regolamento non é applicabile al percorso UT4M "Graines de Trailers" e Ut4M Verticale)

ORGANIZZAZIONE

Gli associati di "GRENOBLE OUTDOOR ADVENTURE", così chiamata dagli organizzatori: organizzano L'Ultra Giro dei 4 Massicci (Ut4M) dal 16 al 20 Agosto 2017.

PROVE

Ultra Giro dei 4 massicci è disponibile in 10 versioni di corse (tra cui una per bambini). Il presente regolamento si applica per le 8 versioni successive :

- Il **Ut4M160 Xtrem**, corsa in piena natura, prende i sentieri della lunga corsa delle Alpi e i sentieri locali tracciati dalla "SIPAVAG", ma anche i percorsi più tecnici (natura del terreno con detriti e roccia), formano una fibbia con partenza da Grenoble con una distanza che si avvicina ai **169 km**, per all'incirca **11.000 metri** di dislivello (e delle altitudini tra 200 e 2500m). Si svolge singolarmente, in un unico passaggio nello stile libero in un tempo limitato. La partenza è fissata per il 17 agosto alle ore 18 (a titolo provvisorio, soggetto a modifiche).
- Il **Ut4M160 Staffetta**, segue lo stesso percorso come il **Ut4M160 Xtrem**. 4 corridori completano approssimativamente un quarto dei 169 km. I membri di una squadra devono passarsi il testimone nei punti seguenti : Punto di controllo di "Vif," punto di controllo di "Livet e Gavet", punto di contrôle di "Saint Nazaire Eymes". La partenza è fissata per il 17 agosto alle ore 18 anche (a titolo provvisorio, soggetto a modifiche).
- Il **Ut4M160 Challenge(a tappe)**, prende in prestito la stessa disposizione **Ut4M160 Xtrem**. La corsa è ritagliata in 4 tappe: 1 tappa al giorno per una distanza da 40 a 50km e mutato il livello un positivo da 2500 a 3500m. I corridori iscritti a questa prova prendono la partenza di ciascuna delle 4 corse (**Ut4M40 Vercors, Ut4M40 Oisans, Ut4M40 Belledonne** et **Ut4M40 Chartreuse**), come descritte sotto. Al termine delle 4 prove, una classifica generale è realizzata, che contabilizza il tempo di corsa accumulato su ogni prova **Ut4M40**.
- Il **Ut4M100 Master**, corsa in piena natura, inizia da "Uriage per raggiungere a "Chamrousse" lo stesso itinerario dell' **Ut4M160 Xtrem** e di seguirlo fino al traguardo di Grenoble, con una distanza di circa 97 Km per 5000 metri di dislivello positivo (e delle altitudini comprese tra 200 e 2500m). Si svolge singolarmente, in un unico passaggio nello stile libero in un tempo limitato. La partenza è fissata per il 18 agosto alle ore 10 del mattino (a titolo provvisorio, soggetto a modifiche).
- Il **Ut4M40 Vercors**, corsa in piena natura, inizia a Grenoble per seguire lo stesso percorso dell' **Ut4M160 Xtrem** fino ad arrivare a "Vif", con una distanza di circa 40 Km per 2500 metri di dislivello positivo (e con altitudini tra 200 e 2000m). Si svolge singolarmente, in un unico passaggio nello stile libero in un tempo limitato. La partenza è fissata per il 16 agosto alle ore 8 del mattino (a titolo provvisorio, soggetto a modifiche).
- Il **Ut4M40 Oisans**, corsa in piena natura, inizia a "Vif" per seguire lo stesso percorso dell' **Ut4M160 Xtrem** fino ad arrivare a "Rioupéroux", con una distanza di circa 47 Km per 3500 metri di dislivello positivo (e con altitudini tra 200 e 2500m). Si svolge singolarmente, in un unico passaggio nello stile libero in un tempo limitato. La partenza è fissata per il 17 agosto alle ore 7 del mattino (a titolo provvisorio, soggetto a modifiche).

• Il **Ut4M40 Belledonne**, corsa in piena natura, inizia a “Rioupéroux” per seguire lo stesso percorso dell’ **Ut4M160 Xtrem** fino ad arrivare a “Saint Nazaire les Eymes ”, con una distanza di circa 40 Km per 2500 metri di dislivello positivo (e con altitudini tra 200 e 2500m). Si svolge singolarmente, in un unico passaggio nello stile libero in un tempo limitato. La partenza è fissata per il 18 agosto alle ore 8 del mattino (a titolo provvisorio, soggetto a modifiche)

• Il **Ut4M40 Chartreuse**, corsa in piena natura, inizia a “Saint Nazaire les Eymes ”per seguire lo stesso percorso dell’ **Ut4M160 Xtrem** fino all’arrivo a Grenoble, con una distanza di circa 40 km per 2500 metri di dislivello (e altitudini comprese tra 200 e 2000 metri). Si svolge singolarmente, in un unico passaggio nello stile libero in un tempo limitato. La partenza è fissata per il 19 agosto alle ore 8 del mattino (a titolo provvisorio, soggetto a modifiche).

Data la distanza, queste prove si svolgono di giorno e di notte.

I corridori devono imperativamente rispettare il codice della strada quando il percorso attraversa le vie di circolazione.

Le prove sono aperte alle persone che hanno una licenza e senza licenza, di tutte le nazionalità, la cui età corrisponde ai criteri della categoria /distanza della “ FFA ”.

In questo caso, solo le categorie d’età Veterani, Anziani e speranze (nati nel 1997 o prima) sono invitati a partecipare alle prove di Ut4M il motivo per cui si applica il presente regolamento.

RIEPILOGO DELLE CATEGORIE DELL’ETA 2016

Il cambiamento della categoria dell’ età si verifica il 1 ° novembre di ogni anno.

CATEGORIA	CODICE	ANNO DI NASCITA
Veterani	VE	1977 e prima
Anziano	AN	1978-1994
Speranze	SP	1995-1997
Junior	JU	1998 e 1999
Cadetto	CA	2000 e 2001
Minimo	MI	2002 e 2003
Beniamini	BE	2004 e 2005
Pulcini	PO	2006 e 2007
Scuola di Atletica	SA	2008-2010

Dettaglio delle categorie veterani

CATEGORIA	CODICE	ANNO DI NASCITA
Veterani	M1	1977-1968
	M2	1967-1958
	M3	1957-1948
	MH	1947 e prima

AUTO-SUFFICIENZA

Queste prove si svolgono sul principio della fiducia in se stessi e richiede ai corridori, una certa autonomia. La semi-autosufficienza è definita come la capacità di essere autonomo tra due punti in termini di attrezzature nell’ abbigliamento, di sicurezza, e nell’ alimentazione. Il corridore deve avere acquisito attraverso l’esperienza passata l’autonomia necessaria per essere in grado di adattarsi ai potenziali problemi o incontrati in un ambiente montano (cattivo tempo, problemi fisici, ferite, difficoltà del terreno ...). Delle zone di rifornimento (liquido e / o solido), sono distribuite su tutti i percorsi e le distanze tra due rifornimenti non sono superiori a 25 km. Questi punti di fornitura saranno segnalate nel “road book ”fornito dall’organizzazione sul sito web.

Per il **Ut4M160 Xtrem**, 2 basi vita dove saranno serviti un pasto caldo, sono posti sulla strada (al km 80 e km 130 del percorso dell' **Ut4M160 Xtrem**). Queste basi vita può anche permettere ai corridori di riposarsi.

Solo i titolari di un pettorale visibile e debitamente controllati hanno accesso alle stazioni di rifornimento. Due tipi di vettovagliamento sono proposti :

- Vettovagliamento semplice : bevande, cibi dolci e salati
- Vettovagliamento completo : Come sopra + del cibo caldo

Delle pattumiere sono disposte in gran numero su ogni stazione di rifornimento e devono essere utilizzate.

Qualsiasi corridore che getterebbe i rifiuti sul percorso sarà squalificato. Ogni corridore accetta di firmare lo statuto allorché viene per recuperare il pettorale, statuto che gli ricorda il suo obbligo di tenere con sé tutti i suoi rifiuti e di gettarli in un cestino.

Qualsiasi forma di assistenza individuale al di fuori del vettovagliamento è vietata, e la stessa cosa per l'accompagnamento nella corsa.

Chiunque sia senza pettorale non è consentito ad accompagnare un corridore durante la corsa.

Sur le stazioni di rifornimento, un'assistenza personale (al di fuori della cura medica o paramedica) può essere portata nelle zone riservate a tale scopo.

Una doccia è possibile nel rifornimento di "Vif", nella base di vie di "Rioupéroux" (solo doccia fredda) e di "St Nazaire les Eymes" all'arrivo in Grenoble.

L'accesso alle docce all'arrivo è strettamente limitato ai corridori a piedi nudi.

SPECIFICAZIONE DEL PERCORSO

ATTENZIONE: il percorso dell' Ut4M si indirizza ai corridori esperti e competenti. Essi si svolgono in ambienti di alta montagna.

I sentieri percorsi saranno securizzati e segnalati. Ci si raccomanda ai corridori la più grande cautela e di essere prudenti.

Per motivi di sicurezza questi percorsi dovranno effettuarsi sulla base del cammino esclusivamente e utilizzare quando il caso lo richiede gli elementi di securizzazione proposti in certi passaggi delicati (corrimano etc.) e un corridore alla volta. È imperativo inoltre seguire i corridoi indicati con dei nastri. I corridori riceveranno dei dettagli sui dispositivi presi per la securizzazione via e-mail o al momento del "BRIEFING" (breve riepilogo) della corsa. Noi ricordiamo la necessità per tutti i corridori di assisterci.

CONDIZIONI DI PARTECIPAZIONE

Per partecipare, è indispensabile:

- Di essere pienamente consapevole della lunghezza e della particolarità della prova ed essere perfettamente addestrato per questo.
- Di essere in possesso anzitutto prima della corsa, di una vera capacità nell'autonomia personale in montagna.

La partecipazione ad altre corse dello stesso tipo che permette di acquistare una certa esperienza è altamente raccomandato. Il corridore iscrivendosi in una delle prove di "Ut4M", riconosce di essere a conoscenza dell'impegno dato il carattere della prova e la necessità di essere in grado di gestire i problemi causati da questo tipo di evento, e tra cui:

- La possibilità di applicare la massima prudenza nei passaggi difficili dove la caduta potrebbe essere fatale.
- La possibilità di affrontare delle condizioni meteorologiche senza aiuto che potrebbero essere molto difficile a causa dell'altitudine (notte, vento, freddo, nebbia, pioggia o neve).
- La capacità di affrontare i problemi fisici o mentali provenienti di una grande fatica, problemi digestivi, dolori muscolari o articolari, lesioni...
- Essere consapevole che il ruolo dell'organizzazione non è quello di aiutare un corridore a risolvere i suoi problemi e per una tale attività in montagna la sicurezza dipende della capacità del corridore di adattarsi ai problemi incontrati o prevedibile.

La partecipazione alle prove dell' "Ultra Tour dei 4 Massicci" si svolgerà sotto la responsabilità dei corridori, che rinunciano a tutti i ricorsi nei confronti degli organizzatori per qualsiasi danno subito o occasionato. I concorrenti rinunciano espressamente di fare valere i propri diritti nei confronti degli organizzatori.

I concorrenti si impegnano di non intraprendere alcuno inseguimento contro gli organizzatori per qualsiasi incidente che possa derivare dalla loro partecipazione a questo evento.

Queste corse sono aperte a chiunque, uomo o donna, nati **prima del 31 dicembre 1997** (Categorie speranze a veterani), con licenza e senza.

Ogni concorrente che non rispetterebbe le regole di pulizia e di rispetto per la natura sarà squalificato.

Ogni impegno è fermo e definitivo, e implica l'accettazione completa del presente regolamento.

INSCRIZIONE (modalità, diritti e chiusura)

Le iscrizioni sono limitate a :

- 700 partecipanti per **Ut4M160 Xtrem**
- 400 partecipanti per **Ut4M100 Master**
- 400 partecipanti per **Ut4M40 Vercors, Ut4M40 Oisans, Ut4M40 Belledonne e Ut4M40 Chartreuse**
- 400 partecipanti per **Ut4M160 Challenge**
- 75 squadre per **Ut4M160 Staffetta**

La data limite di registrazione delle iscrizioni è fissata al 31 Luglio 2017.

L'organizzatore si riserva il diritto di modificare il numero di pettorali disponibili per ogni corsa, e anche la data limite per le iscrizioni.

Queste iscrizioni sono esclusivamente sul sito web dell'organizzazione, con pagamento securizzato con carta di credito e sono convalidati al ricevimento del pagamento tramite viramento bancario.

DIRITTI DI IMPEGNO

- Il **Ut4M160 Xtrem** : 170 € per corridore (maggiorato di 20 € dopo il 31 Marzo 2017 e di 40€ dopo il 30 Giugno 2017)
- Il **Ut4M160 Challenge** (4 giorni, 1 massiccio al giorno) : 180 € per corridore (maggiorato di 20 € dopo il 31 Marzo 2017 e di 40€ dopo il 30 Giugno 2017)
- Il **Ut4M160 Staffetta** : 200 € per squadra (4 corridori). La partecipazione ad **Ut4M160 Staffetta** impongono l'iscrizione ai 4 rilegò, che la squadra sia costituita di 2, 3 o 4 corridori. (Maggiorato di 20 € dopo il 31 Marzo 2017 e di 40€ dopo il 30 Giugno 2017)
- Il **Ut4M100 Master** : 90 € per corridore (maggiorato di 10 € dopo il 31 Marzo 2017 e di 20€ dopo il 30 Giugno 2017)

- **Ut4M40** : 44 € per concorrente (maggiorato di 6 € dopo il 31 Marzo 2017 e di 16€ dopo il 30 Giugno 2017),(stessa tariffa per **Ut4M40 Vercors** , **Ut4M40 Oisans**, **Ut4M40 Belledonne** e **Ut4M40 Chartreuse**)

Tutte le iscrizioni sono definitive. Le persone iscritte ad una delle gare non possono modificare la loro iscrizione per passare da una gara all'altra.

L'impegno preso è personale. Non è autorizzato nessun trasferimento di iscrizione. Non è possibile intercambiare la propria pettorina con quella di un altro concorrente iscritto ad un altro percorso o non iscritto affatto. Chiunque trasferisca la propria pettorina ad un altro concorrente, verrà considerato responsabile in caso di incidente causato da quest'ultima durante la corsa.

Chiunque disponga di una pettorina ottenuta via un atto considerato illecito dal presente regolamento, sarà passibile di squalifica. La pettorina deve essere visibile durante la gara.

L'organizzazione declina ogni responsabilità in caso di incidente in questo tipo di situazione.

MODALITÀ D'ISCRIZIONE

Per convalidare la propria iscrizione, il concorrente dovrà fornire, prima del 31 **Luglio** 2017, un certificato medico che lo autorizzi alla pratica di una gara podistica. Tale certificato dovrà essere redatto in modo leggibile col nome e il cognome del concorrente, i dati completi del medico curante (nome, cognome, riferimento all'appartenenza all'ordine dei medici, indirizzo completo, firma), firmato dal medico prima di un anno dalla fine della gara, ovvero prima del 20 agosto 2017.

L'organizzazione dell'UT4M mette a disposizione del concorrente un esemplare scaricabile dal sito internet della gara al momento della sua iscrizione che riprende globalmente tutti i dati necessari affinché il certificato sia conforme al presente regolamento. Consigliamo di utilizzare il modello di certificato medico dell'UT4M che eviterà perdite di tempo di natura amministrativa. Ciò assicurerà un trattamento rapido dell'iscrizione. L'utilizzo del modello di certificato fornito dall'organizzatore è obbligatorio per i concorrenti non-francesi.

Il certificato medico sarà conservato dall'organizzazione per 10 anni.

Per i corridori francesi, le licenze triathlon, atletismo competizione, atletismo running, atletismo azienda o il pass'running emesso dalla FFA in corso di validità sono accettate.

Una volta caricato sul sito dell'UT4M il certificato medico (o la licenza) debitamente compilato e firmato, l'organizzazione verifica la sua conformità e lo convalida. Non verrà inviata nessuna ricevuta di ritorno o di convalida. Vi invitiamo a verificare la convalida del certificato da parte dell'organizzazione rendendovi direttamente sul sito www.Ut4M.fr e contattando l'organizzatore direttamente all'indirizzo e-mail: inscriptions@Ut4M.fr in caso di domande specifiche.

In mancanza di ricezione del certificato medico o della licenza entro i termini stabiliti, l'organizzazione potrà decidere l'annullamento dell'iscrizione del concorrente senza rimborso e senza che nessun reclamo possa essere fatto dal concorrente che non avrà fornito in tempo il proprio certificato (o licenza).

Infine, l'organizzazione si riserva il diritto di accettare, da parte del concorrente, il certificato medico al momento del ritiro della pettorina. In questo caso, una sovratassa di 20€ sarà richiesta al concorrente per coprire le spese generate da questa procedura specifica. Questa sovratassa potrà essere pagata direttamente con un assegno (ATTENZIONE GLI ASSEGNI STRANIERI NON POSSONO ESSERE RISCOSSI IN FRANCIA!!!!) intestandolo a "Grenoble Outdoor Aventure" oppure in contanti, prima del ritiro della pettorina..

Si attira l'attenzione dei concorrenti sul fatto che, al di là dell'obbligo giuridico della presentazione di un certificato medico (o di una licenza) conforme al presente regolamento, una visita medica seria permette di individuare eventuali problemi di salute incompatibili con una gara di questo genere. e Cio' é vero anche se il concorrente si sente in perfette condizioni fisiche. Per questo motivo si consiglia viveamente di realizzare un elettrocardiogramma sotto sforzo.

Per ragioni di semplicità nella gestione dell'organizzazione della gara, i certificati medici inviati per mezzo posta devono essere inviati in posta semplice. I certificati inviati con raccomandata e ricevuta di ritorno non saranno accettati.

È importante che i concorrenti che si iscrivono ad una delle prove dell'Ut4M siano consapevoli delle difficoltà del percorso e delle condizioni che possono trovare (lunghezza del percorso, percorso in alta montagna, percorso irregolare, cattive condizioni climatiche, corsa notturna...). Questo richiede quindi, da parte dei concorrenti, una buona preparazione fisica ed una capacità d'autonomia: tali qualità permetteranno al concorrente di terminare con successo questo tipo d'avventura personale. Il concorrente accetta tutti i rischi corrispondenti alle difficoltà incontrate e si impegna a disporre dell'esperienza e della forma fisica necessarie a tale sfida. Se, da un lato, tutte le massime misure di sicurezza sono state predisposte, dall'altro risulta evidente che, vista la zona geografica che viene attraversata durante la gara, non é possibile disporre degli stessi mezzi di soccorso resi disponibili in zona urbana.

PETTORINA

I concorrenti iscritti all' **Ut4M160 Challenge** riceveranno un gilet che servirà da pettorina durante i 4 giorni di gara. I gilet presenterà il numero di pettorina e il cognome del concorrente (il nome viene condizionato dalla data di iscrizione).

I concorrenti delle altre gare dell'Ut4M riceveranno una pettorina classica di carta. Si attira l'attenzione sul fatto che non vengono fornite le spille da balia per spillare la pettorina.

Le pettorine verranno consegnate al villaggio olimpico a Grenoble per tutte le gare, rispettando gli orari seguenti :

- Per **Ut4M40 Vercors** e **Ut4M160 Challenge**, il martedì 15 agosto 2017 dalle 16h alle 20h,
- Per **Ut4M40 Oisans**, il mercoledì 16 agosto 2017 dalle 16h alle 20h,
- Per **Ut4M160 Xtrem** e **Ut4M160 Staffetta**, il mercoledì 16 agosto 2017 dalle 16h alle 20h e il giovedì 17 agosto 2017 dalle 8h alle 13h
- Per **Ut4M100 Master** e **Ut4M40 Belledonne**, il giovedì 17 agosto 2017 dalle 14h alle 20h,
- Per **Ut4M40 Chartreuse**, il venerdì 18 agosto 2017 dalle 12h alle 14h e dalle 17h alle 20h,

Nel caso in cui un concorrente partecipi a più gare dell' Ut4M o all' **Ut4M 160 Challenge**, l'organizzazione gli consegnerà tutte le pettorine al momento del ritiro della prima.

Al momento della consegna della pettorina, verrà richiesta la presentazione di un documento d'identità con foto. In assenza di un tale documento, la pettorina non verrà consegnata. Inoltre, il ritiro della pettorina é strettamente personale (non é autorizzata la consegna di nessuna pettorina a dei gruppi, neanche per la gara a staffetta. In quest'ultimo caso, la squadra al completo dovrà venire a ritirare le pettorine).

Un controllo del materiale obbligatorio é effettuato: in parte al momento del ritiro della pettorina, in parte all'ingresso della zona di partenza e, infine, durante la gara. L'Organizzazione impedirà la

partenza, o metterà fine alla gara, del concorrente che non sarà in grado di presentare il materiale obbligatorio, e cio' senza possibilità di rimborso. Ogni concorrente dovrà firmare il Manifesto del rispetto e della protezione dell'ambiente che viene attraversato e una dichiarazione sull'onore che attesti che il concorrente terrà con se tale materiale obbligatorio durante tutta la gara.

La pettorina deve essere spillata sul petto o sulla pancia affinché sia visibile interamente e durante tutta la gara. L'apposizione della pettorina sullo zainetto o la gamba non é autorizzata. I concorrenti che non portano la pettorina in modo conforme a quanto sopra specificato potranno subire delle penalità. Ogni concorrente dovrà premunirsi delle spille da balia necessarie a spillare la pettorina.

La pettorina e il lascia passare sono necessari per accedere: ai bus per il rimpatrio, alle zone di ristoro, all'infermeria, alle sale di riposo, alle doccie, alle zone di deposito o di ritiro delle borse. **La pettorina non viene mai ritirata tranne nel caso in cui si verifichi un rifiuto di ottemperare ad una decisione presa da un responsabile di gara. In caso di abbandono, la pettorina viene disattivata.**

Al momento del ritiro della pettorina, ogni concorrente riceverà un regalo di benvenuto.

ANNULLAMENTO D' ISCRIZIONE

Un eventuale annullamento d'iscrizione deve essere effettuato unicamente via lettera raccomandata al seguente indirizzo:

Association GRENOBLE OUTDOOR AVENTURE
Ut4M
63 rue Bellecombe
69006 LYON - FRANCE

La richiesta di annullamento sarà presa in considerazione soltanto nei seguenti casi :

- Incidente, malattia grave, decesso del concorrente,
- malattia grave che necessiti l'ospitalizzazione o il decesso del coniuge, degli ascendenti o discendenti di primo grado.

Nessun altro motivo sarà preso in considerazione. L'organizzazione (o compagnia assicurativa) non propone nessuna assicurazione annullamento a pagamento.

In caso di incidente o di malattia grave del concorrente, é necessario fornire un certificato medico che attesti la contro-indicazione a partecipare alla gara. Altri eventuali motivi di annullamento dovranno essere giustificati da un certificato rilasciato dalle autorità competenti.

L'organizzazione si accorda il diritto di modificare, in via eccezionale, tali criteri di annullamento a seconda delle circostanze.

Condizioni di indennizzo: le domande di rimborso dovranno essere inviate al massimo il 15 luglio 2017 (il timbro postale fa fede), accompagnate dal certificato medico originale. Le domande verranno esaminate entro due mesi seguenti la fine della gara.

In caso di domanda di annullamento, il rimborso dei diritti versati all'iscrizione verrà effettuato nel modo seguente:

Data di invio della domanda	Importo rimborsato in percentuale dell'importo de l'iscrizione*
Prima del 31 maggio	80 %
Dal 1° giugno al 15 luglio	50 %

* Importo di Rimborso arrotondato all'euro superiore. Dopo il 15 luglio non è previsto alcun rimborso.

EQUIPAGGIAMENTO

Queste gare si svolgono su sentieri di montagna in cui le condizioni climatiche e metereologiche possono cambiare all'improvviso. Per questo motivo é obbligatorio equipaggiarsi del materiale indicato qui a seguito che é indispensabile per proteggervi dalle condizioni climatiche difficili. L'equipaggiamento richiesto é conforme alle regole amministrative e tecniche specifiche ai trail e edite dalla Federazione Francese di Atletismo (FFA). Ogni concorrente impegnato in una delle gare dell'UT4M deve avere su di lui (e durante tutta la durata della gara) la totalità del materiale obbligatorio descritto qui sotto.

Descrizione generale del materiale obbligatorio:

- Bicchiere personale per bere liquidi (acqua, coca cola e minestre) nelle zone di ristoro
- Riserva d'acqua di almeno 1,5 litri (in base alle condizioni meteo, l'organizzazione puo' modificare tale punto e imporre una riserva d'acqua di almeno 2 litri, tenuto conto del tempo di gara previsto tra due zone di ristoro. L'informazione verrà diffusa al momento del ritiro della pettorina e/o del briefing di gara).
- Riserva alimentare
- Frontale principale funzionante con pile di ricambio
- Frontale di scorta funzionante (per vedere e farsi vedere nel caso in cui la frontale principale non funzioni)
- Coperta di sopravvivenza di 1,40m x 2m minimo
- Fischietto
- Cellulare (mettere nei contatti il numero del PC SICUREZZA dell'organizzazione, tenere il cellulare acceso, non nascondere il proprio numero di telefono e non dimenticarsi di partire con le pile CARICHE)
- Banda elastica adesiva che permette di fasciare o di fare uno strapping (mini 100cm x 6cm)
- Giubbotto con cappuccio impermeabile e traspirante, di tipo membrana o induzione (minimo consigliato 10000 Schmerber, giubbotto tipo KWAY o poncho non accettati)
- Pantalone o collant lunghi. Il tipo $\frac{3}{4}$ con calzettoni lunghi viene accettato solo se le gambe vengono interamente coperte.
- Bandana, Berretto ou equivalenti
- Una scheda che indichi chiaramente se ci sono trattamenti medici in corso o eventuali contro indicazioni
- Maglietta calda a maniche lunghe, che serva da secondo strato tra la maglietta e il giubbotto impermeabile e traspirante (per esempio pail o ogni altro tipo di maglia a tessuto tecnico caldo avente minimo un peso di 180g)
OPPURE un insieme di abbigliamento intimo caldo a maniche lunghe (primo o secondo strato, cotone escluso) di un peso di 110g minimo e di una giacca a vento (in più della giacca obbligatoria con cappuccio) dotata di una protezione deperlante duratura (DWR protection).
- Sopra pantalone impermeabile
- Berretto
- Guanti caldi e impermeabili che coprano integralmente le mani (muffole accettate)

Materiale raccomandato e/o consigliato (Lista non esaustiva)

- Bussola, cartina del percorso, roadbook
- Bastoni da trekking telescopici,
- Vestiti di ricambio,
- Crema solare, vasellina o crema anti sfregamento
- Trousse medica di primo aiuto: 1 anti dolorifico, un anti spasmodico e kit anti vesciche
- Soldi contanti di 20€ (per far fronte ad eventuali imprevisti)

Lista del materiale obbligatorio per corsa:

Materiale	Ut4M160	Ut4M160 stafetta(3)	Ut4M100 Master	Ut4M40 Vercors	Ut4M40 Oisans	Ut4M40 Belledonne	Ut4M40 Chartreuse	Ut4M160 Challenge
Bicchieri personale	X	X	X	X	X	X	X	X
Riserva d'acqua	X	X	X	X	X	X	X	X
Riserva alimentare	X	X	X	X	X	X	X	X
Coperta di sopravvivenza	X	X	X	X	X	X	X	X
Fischietto	X	X	X	X	X	X	X	X
Cellulare	X	X	X	X	X	X	X	X
Banda elastica	X	X	X	X	X	X	X	X
Giubbotto con cappuccio impermeabile e traspirante	X	X	X	X	X	X	X	X
Bandana, o berretto o equivalenti	X	X	X	X	X	X	X	X
Scheda per trattamento medico in corso	X	X	X	X	X	X	X	X
Frontale principale con pile di ricambio	X	X	X	X	X	X	X	X
Frontale di scorta	X	X	X					
Pantalone o collant lungo	X	X	X	X	X	X	X	X
Abito caldo a maniche lunghe(2 nd strato)	X	X(1)	X	X(1)	X(1)	X(1)	X(1)	X(1)
Sopra pantalone impermeabile	X(1)	X(1)	X(1)					
Berretto	X(1)	X(1)	X(1)					

Guanti caldi ed impermeabili	X (1)	X (1)	X (1)					
------------------------------	-------	-------	-------	--	--	--	--	--

I concorrenti devono avere con loro tutto il materiale descritto qui sopra e essere in grado di presentarlo al ritiro della pettorina.

Tutti gli abiti devono essere alla taglia del concorrente e non presentare alcuna modifica rispetto alla loro fabbricazione in fabbrica.

(1): L'organizzazione potrà decidere di trasformare tale equipaggiamento da "obbligatorio" a "raccomandato" prima della partenza della gara. (Per esempio, in base alle previsioni meteo). L'annuncio verrà fatto al momento del ritiro delle pettorine e/o del briefing di gara.

(2) Per l'Ut4M 160 a Staffetta, l'organizzazione accetta che la squadra disponga di 2 insiemi di materiale obbligatorio. Ciò sarà accettato se gli abiti corrispondono alla taglia del concorrente in gara.

In qualsiasi momento, a discrezione dell'organizzazione, dei controlli possono essere effettuati per il materiale obbligatorio, anche durante la corsa per motivi di sicurezza. Il concorrente chiamato per un controllo dovrà sottoporsi all'operazione. In caso di rifiuto, il concorrente sarà squalificato.

Alcuni concorrenti potranno, a discrezione dell'organizzazione, essere equipaggiati di un Navigatore satellitare. (Peso: circa 200 g) Il concorrente dovrà portare con sé il navigatore, fino al suo arrivo e restituirlo all'organizzazione. In caso di abbandono, il concorrente dovrà restituirlo al controllore nella zona di controllo, o portarlo all'organizzazione del PC gara. Il rifiuto di portare il Navigatore satellitare nello zainetto durante la gara, comporterà la squalifica immediata del concorrente.

BORSE UTILI PER IL CORRIDORE

Ut4M160 Xtrem

Viene data la possibilità di far pervenire alle 3 basi-vita (Vif, Rioupéroux e Saint Nazaire) una borsa contenente effetti personali, in particolare abiti di ricambio.

Al momento del ritiro della pettorina, verranno dati ai concorrenti tre borse di 30L ciascuna.

Ogni borsa sarà identificabile con il numero di pettorina e il nome della base-vita di destinazione. Dopo aver preparato le proprie cose, il concorrente deve depositare i suoi effetti personali prima delle 15h giovedì alla base di accoglienza a Grenoble. È formalmente vietato depositare i bastoni in queste borse.

Appena il concorrente arriva alla base vita, deve obbligatoriamente recuperare la sua borsa. Quando decide di ripartire, la deposita nel luogo definito dall'organizzazione. Alla chiusura delle basi vita, le borse dei concorrenti verranno rimpatriate a Grenoble.

Queste borse potranno essere recuperate presentando la propria pettorina sul luogo d'arrivo della gara. Ciò sarà possibile appena verranno rimpatriate dalle basi-vita e sino a domenica alle 12h.

L'organizzazione rimpatria a Grenoble le borse dei concorrenti che hanno abbandonato. Tali borse saranno messe a disposizione dei concorrenti esattamente come le altre borse e potranno essere recuperate presentando un documento d'identità.

Ut4M100 Master

L'organizzazione propone di far pervenire sulla base-vita di Saint-Nazaire-les-Eymes, una borsa contenente effetti personali di ricambio.

Al momento del ritiro della pettorina, verrà data ai concorrenti una borsa di 30L.

La borsa sarà identificabile con il numero di pettorina. Dopo aver preparato le proprie cose, il concorrente dovrà depositare i suoi effetti personali durante le permanenze per il ritiro delle pettorine: giovedì a Grenoble oppure 1 ora prima della partenza da Uriage. È formalmente vietato depositare i bastoni in queste borse.

Appena il concorrente arriva alla base vita, deve obbligatoriamente recuperare la sua borsa. Quando decide di ripartire, la deposita nel luogo definito dall'organizzazione. Alla chiusura delle basi vita, le borse dei concorrenti verranno rimpatriate a Grenoble.

Tale borsa potrà essere recuperata presentando la propria pettorina sul luogo d'arrivo della gara. Ciò sarà possibile appena verranno rimpatriate dalle basi-vita e sino a domenica alle 12h.

Ut4M160 Challenge, Ut4M40 Oisans, Ut4M40 Belledonne, Ut4M40 Vercors

L'organizzazione propone di far pervenire, all'arrivo, una borsa contenente effetti personali di ricambio. Tale borsa, di una capienza di 30L, verrà data al concorrente al momento del ritiro della pettorina e verrà identificata attraverso il numero della pettorina.

Il giorno della gara, i concorrenti potranno dare la loro borsa agli organizzatori durante la permanenza per il ritiro delle pettorine a Grenoble oppure 1 ora prima della partenza della gara.

Le borse verranno quindi trasferite dalla zona di deposito alla zona di arrivo. Le borse dovranno essere recuperate, su presentazione di un documento d'identità, **nella zona d'arrivo**, anche in caso di abbandono.

Attenzione : Nessuna borsa verrà distribuita ai concorrenti dell'Ut4M160 Challenge per la tappa « Chartreuse » che si svolgerà sabato 19 agosto.

ALTRE GARE

Per le altre gare (**Ut4M160 Staffetta, Ut4M40 Chartreuse, Ut4M Vertical**), non sarà distribuita nessuna borsa.

NOTA BENE

Prima della partenza delle gare, nessuna borsa verrà controllata. Di conseguenza, non sarà possibile contestare il contenuto delle borse recuperate.

L'organizzazione declina ogni responsabilità in caso di perdita, furto o deteriorazione. Si raccomanda ai concorrenti di non lasciare nessun oggetto di valore in queste borse.

Le borse che non saranno recuperate alla fine della gara (Domenica 20 agosto alle 12h) saranno spedite esclusivamente su domanda ricevuta massimo un mese dopo la gara, dietro pagamento anticipato di un forfait di 50€. Tale pagamento dovrà essere effettuato con bonifico bancario o assegno intestato a « Grenoble Outdoor Adventure ». Oltre tale termine, le borse non potranno più essere richieste.

ZONE DI CONTROLLO E DI RISTORO

Delle zone di controllo e di ristoro sono presenti lungo tutto il percorso. Solo i concorrenti muniti di una pettorina visibile potranno accedere alle zone di ristoro .

SICUREZZA E ASSISTENZA MEDICA

Le zone di primo soccorso soccorrono, con i mezzi propri all'organizzazione o convenzionati, ogni persona in pericolo.

I medici ufficiali sono abilitati ad escludere (invalidando la pettorina) il concorrente che non ha più le facoltà richieste per continuare la gara. I soccorritori hanno la competenza di evacuare con ogni mezzo disponibile i concorrenti che ritengono in pericolo. Inoltre, i soccorritori possono ricoverare i concorrenti la cui salute lo necessiti.

In caso di necessità, e sempre nell'interesse della persona soccorsa, si potrà fare appello ai mezzi ufficiali di soccorso di montagna che prenderà, in tal caso, la direzione delle operazioni e spiegherà tutti i mezzi di soccorso appropriati, compreso i soccorsi in elicottero.

Un concorrente che fa domanda di un medico, di un'infermiera o di un soccorritore, si sottopone automaticamente all'autorità di quest'ultimi e si impegna ad accettarne le decisioni.

Le spese inerenti allo spiegamento dei mezzi di soccorso o di evacuazione saranno a carico della persona soccorsa che sarà anche responsabile del suo trasferimento dal luogo in cui è stata evacuata. Solo il concorrente avrà la competenza necessaria per presentare una domanda di rimborso alla propria assicurazione personale e entro i termini richiesti.

Nel caso in cui risultasse impossibile contattare il PC Gara (e soltanto in questo caso !) potrete chiamare direttamente i soccorsi chiamando il 112 dalla Francia.

TEMPO MASSIMO AUTORIZZATO E BARRIERE ORARIE

Il tempo massimo della gara, per tutto il percorso, è di :

- **Ut4M160 Xtrem, e Ut4M160 Staffetta** : 51 ore
- **Ut4M100 Master** : 35 ore
- **Ut4M40 Chartreuse** : 13 ore
- **Ut4M40 Oisans** : 13 ore
- **Ut4M40 Vercors** : 12 ore
- **Ut4M40 Belledonne** : 12 ore

Queste barriere orarie sono date a titolo indicativo e non sono destinate ad evolvere.

Le barriere orarie dei principali punti di controllo saranno definiti e comunicati sul sito internet.

Queste barriere orarie sono calcolate per permettere ai partecipanti di raggiungere l'arrivo entro i tempi massimi previsti e facendo eventuali soste (riposo, pasti...).

Per essere autorizzati a continuare la gara, i concorrenti devono ripartire dal punto di controllo prima della barriera oraria fissata (qualunque sia l'ora di arrivo al punto di controllo).

La pettorina di un concorrente fuori gara viene invalidato (il segnale elettronico viene disattivato) e il concorrente non è più autorizzato a continuare la gara. Se, nonostante ciò, la persona decide di continuare a fare trekking, lo farà sotto la propria ed esclusiva responsabilità.

I concorrenti che mancheranno di rispetto ai volontari responsabili di tali funzioni, subiranno un divieto assoluto di partecipare alle gare presenti e future dell'UT4M.

SEGNALAZIONE

Per una migliore visione notturna, i TAG sono parzialmente riflettenti con la luce della frontale.

ATTENZIONE: Se non ne vedete più, tornate indietro!

È indispensabile seguire i tracciati segnalati, senza prendere scorciatoie. Infatti, le scorciatoie provocano un'erosione e un danneggiamento della zona attraversata.

ARRIVO

Al vostro arrivo, un volontario recupererà i circuiti integrati all'interno della pettorina. In seguito, riceverete il vostro regalo per avere terminato la gara (FINISHER). Il regalo deve essere ritirato prima della fine della gara: Domenica, 20 Agosto 2017 alle ore 12h. Nessun altro regalo sarà inviato successivamente.

I concorrenti che hanno dovuto abbandonare potranno ugualmente ritirare un regalo al loro ritorno a Grenoble, una volta che l'abbandono è stato registrato. Essi devono ritirarlo ugualmente prima della fine della gara: Domenica, 20 agosto 2017 alle ore 12h. Nessun altro regalo sarà inviato successivamente.

ABBANDONO E RIMPATRIO

Tranne nel caso in cui la salute del corridore richiedesse un'evacuazione di emergenza, un corridore non può abbandonare che ad un posto di controllo proponendo una soluzione di rimpatrio (contrassegnato con il simbolo "bus" sulle schede del percorso).

Queste navette sono disponibili regolarmente durante il percorso, alla partenza dei punti di controllo contrassegnati con il simbolo "bus" sulle schede del percorso. Essi contribuiscono a rimpatriare i corridori che avranno abbandonato a Grenoble. Il PC corsa in cooperazione con il capo posto, organizza la cadenza delle navette.

Il corridore deve informare il responsabile del posto di controllo della sua decisione di abbandonare la corsa al fine di potere definitivamente disattivare il suo pettorale, e recuperare il chip.

Da allora in poi, il corridore non è più sotto la responsabilità dell'organizzazione.

Il corridore mantiene con sé il pettorale disattivato che serve come prova per potere recuperare i propri effetti personali, per l'accesso alle navette, ai pasti, alle sale per trattamenti ...

Nel caso di un abbandono volontario in qualsiasi altro punto del percorso, è indispensabile ritornare al punto precedente e riferire tale abbandono al capo posto.

Certi punti di controllo non sono raggiungibili in autobus. Il capo posto indicherà ai corridori che intendono rinunciare in questo punto come potere accedere al punto più vicino, dove potranno, se lo desiderano utilizzare i mezzi di trasporto proposti dall'organizzazione.

Talora tornando sui propri passi, il corridore incontrasse i chiudiporta (serra-file), sono quest'ultimi che disattivano il pettorale e informano il PC della corsa. Il corridore non è più sotto la responsabilità dell'organizzazione.

In caso di condizioni meteorologiche sfavorevoli che giustificano l'interruzione parziale o totale della corsa, l'organizzazione assicura il rimpatrio dei corridori il più presto possibile.

TRASPORTO / AVVIAMENTO AL PUNTO DI PARTENZA *Ut4M160 Challenge, Ut4M100 Master, Ut4M40 Oisans, Ut4M40 Belledonne ED Ut4M40 Chartreuse*

L'organizzazione si occupa del trasporto dei concorrenti iscritti alle gare precedentemente citate e che hanno sottoscritto all'opzione "trasporto" al momento dell'iscrizione. L'orario di partenza delle navette sarà comunicato sul sito web Ut4M e ad ogni modo al momento della riunione della corsa alla quale tutti i corridori devono partecipare. È obbligo del corridore in orario al luogo di partenza, come alle navette (si consiglia di rendersi nel luogo di partenza almeno 15 minuti prima della partenza). In caso di ritardo del corridore, sarà lui stesso ad organizzarsi per rendersi nel luogo di partenza della corsa. Nessun rimborso è previsto in questo caso.

Attenzione : L'organizzazione non ha previsto disposizioni particolari per condurre i corridori a staffetta al punto di partenza. Ogni squadra si dovrà organizzare in modo autonomo.

NAVETTE RITORNO PER *Ut4M160 Challenge, Ut4M40 Oisans, Ut4M40 Belledonne ED Ut4M40 Vercors*

L'organizzazione si occupa del trasporto di ritorno a Grenoble dei concorrenti iscritti alle gare precedentemente citate e che hanno sottoscritto all'opzione "trasporto" al momento dell'iscrizione.

Il cadencement e le ore di partenza delle navette di ritorno saranno comunicati sul sito web dell' Ut4M. Spetta al corridore arrivare in orario al punto di partenza delle navette (è consigliato arrivare al punto di partenza almeno 15mn prima dell'ora di partenza). In caso di ritardo del corridore alla partenza dell'ultima navetta, nessun rimborso sarà possibile.

Attenzione: L'organizzazione non ha previsto disposizioni particolari per condurre i corridori duetto o a staffetta al punto di partenza. Ogni squadra si dovrà organizzare in modo autonomo.

PENALITÀ - SQUALIFICA

Con l'iscrizione in una delle quattro gare, i corridori si impegnano a :

- Rispettare l'ambiente
- Seguire il percorso previsto senza uscire dai sentieri
- Non utilizzare un mezzo di trasporto
- Non gettare rifiuti sul percorso
- Segnalarsi in tutti i punti di controllo, e particolarmente all'ingresso della zona di partenza **(una mancata registrazione a un posto di controllo può causare un penalità, o persino la squalifica)**
- Indossare il gilet (**Ut4M160 Challenge** unicamente) o il pettorale davanti visibile durante l'intera prova
- Avere con se durante tutta la corsa il materiale obbligatorio
- Sottomettersi al controllo anti-droga
- Fornire assistenza a qualsiasi corridore che fosse in difficoltà e avvertire il soccorso più vicino
- Lasciarsi esaminare da un medico e rispettare la sua decisione
- Essere rispettosi verso tutte le persone presenti nella corsa
- Rispettare il codice della strada

La mancanza a una di queste regole da parte di un corridore può condurre alla squalifica immediata o ad una sanzione, al seguito di una decisione della giuria della corsa senza alcuna possibilità di ricorso da parte del corridore.

I commissari presenti nella corsa, e i capi posto dei diversi posti di controllo e di rifornimento hanno il potere di far rispettare le regole. Essi informano immediatamente il PC al seguito di una mancanza alle regole in caso di non rispetto dei seguenti ordini :

MANCANZA AL REGOLAMENTO	PENALITÀ DI SQUALIFICA
L'assenza di attrezzature di sicurezza	Squalifica immediata o penalità di 5 ore nel caso in cui il materiale mancante venisse portato.
Il mancato rispetto del codice della strada	Squalifica immediata
Rifiuto del controllo del materiale obbligatorio	Squalifica immediata
Rifiuto di segnalarsi ad un punto di controllo	Squalifica immediata
Non seguire il percorso (Penalità 5 ore
Buttare rifiuti in terra (atto volontario) da parte di un concorrente o da un membro della sua squadra	Squalifica immediata

Nessun rispetto per le persone (organizzazione, volontari o corridori)	Squalifica per la vita
Non assistenza a una persona in difficoltà	Squalifica per la vita
Assistenza al di fuori delle zone autorizzate	Penalita 5 ore
Truffa (ad esempio uso di un mezzo di trasporto, condivisione di pettorale ...)	Squalifica immediata
Difetto nel pettorale visibile	Penalità 5h ore
Rifiuto del controllo anti-droga	Squalifica immediata
Rifutto di ottemperare ad un ordine della direzione della corsa, di un commissario di corsa, di un capo posto, di un medico o di un soccorritore	Squalifica immediata

GIURIA DELLA CORSA E RECLAMI

Esso è composto da:

- il comitato organizzatore,
- la squadra medica presente durante la corsa,
- I responsabili dei posti di controllo relativi

I reclami sono ammissibili per iscritto nei 30 minuti dopo l'affissione delle classifiche provvisorie.

Il suo potere di decisione è senza appello.

MODIFICAZIONE DEL PERCORSO O DEGLI ORARI LIMITI E ANNULLAMENTO DELLA CORSA:

Per motivi di sicurezza, soprattutto in caso di condizioni meteorologiche sfavorevoli, l'organizzatore si riserva il diritto di spostare il via alle corse, di interrompere le corse o di modificare i percorsi e orari limiti, o anche annullare le corse senza preavviso, senza che i corridori possano pretendere alcun indennizzo o rimborso della spesa di iscrizione.

ANNULLAMENTO IN CASO DI FORZA MAGGIORE

- Prima dell'inizio delle corse

In caso di "forza maggiore" cattivo tempo impedendo la pratica della corsa a piedi in competizione (allarme meteorologica), catastrofi naturali (terremoti, tempesta) o eventi politici (rivoluzioni, guerre, attacchi terroristici), costringendo gli organizzatori ad annullare la corsa, solo una quota dei diritti di iscrizione realmente incassati sarà rimborsata.

Saranno esonerati dei diritti d'iscrizione i costi di già impegnati che non sono recuperabili: quali i costi di trattamento bancario, i pasti, le spese per le forniture alimentari, servizi di emergenza / di sicurezza, servizi meteorologici, i costi logistici...

Tale rimborso sarà effettuato tramite bonifico bancario a partire dal 1° Dicembre 2017. Per beneficiare di questo rimborso è assolutamente necessario fornire all'organizzazione un numero di conto bancario (RIB) entro tre mesi dopo la gara.

- Durante le corse

In caso di forza maggiore durante lo svolgimento delle corse, in particolare se le condizioni atmosferiche fossero rischiose per i partecipanti o per altri motivi di sicurezza, l'organizzatore

potrebbe fermare la corsa. In questo caso, il corridore che arrivasse in una stazione di vettovigliamento o di ispezione dovrebbe seguire le istruzioni fornite dai volontari e dovrebbe rispettarle. Nessun rimborso d'iscrizione sarà effettuato in questo caso.

ASSICURAZIONE / RESPONSABILITÀ

Responsabilità civile :

- La corsa è protetta con l'assicurazione di responsabilità civile sottoscritta dall'organizzatore. Questa assicurazione di responsabilità civile include le conseguenze pecuniarie della responsabilità dell'organizzatore e dei suoi dipendenti (volontari, agenti di polizia municipale, agenti di servizi tecnici del municipio, partner ...) e dei partecipanti.

Individuale incidente :

- I licenziatari beneficiano delle garanzie concesse dall'assicurazione relativa alla loro licenza ed è consigliato agli altri corridori di assicurarsi personalmente.
- Inoltre, è fortemente consigliato ai corridori di sottoscrivere ad un'assicurazione individuale incidenti, coprendo i propri rischi / costi di ricerca e di evacuazione (con la garanzia di incidenti della vita privata coprendo i danni fisici a cui la pratica sportiva potrebbe esporre). Questo tipo di assicurazione può essere, per esempio, sottoscritta presso la Federazione Francese di Atletica.

NB: Le evacuazioni con elicotteri sono a pagamento, se sono effettuate da un elicottero privato. La scelta dell'evacuazione dipende esclusivamente dall'organizzazione che privilegia sistematicamente la sicurezza dei corridori.

L'organizzazione declina ogni responsabilità in caso di incidente o svenimento consecutivo a un cattivo stato di salute.

Nel caso di abbandono, di squalifica (dall'organizzazione o dalla squadra medica), la responsabilità dell'organizzazione è svincolata.

CLASSIFICHE E PREMI

Per tutte le corse, solo i corridori che avranno tagliato il traguardo nel tempo definito sono classificati.

Per ogni corsa in solitario, è stabilita una classifica generale e per categoria (uomo e donna). Le categorie d'età sono le seguenti: Speranza, Senior, Master1, Master2 e Master3.

Per la prova **Ut4M160 Challenge**, una classifica generale e classifica per categoria (uomo e donna) sono stabilite all'arrivo dell'ultima prova. Le classifiche sono realizzate sulla base del tempo accumulato delle 4 corse.

Nel caso della prova **Ut4M160** a staffetta, sono stabilite due classifiche : una classifica generale staffetta e una classifica separata per le squadre interamente femminili.

Le squadre miste saranno integrate alla classifica generale maschile.

I podi Scratch, Senior e Master premiano i tre primi della categoria. I podi speranza, Master 2 e Master 3 premiano il primo di ogni categoria. I premi vanno ritirati durante la cerimonia. Nessun premio verrà inviato ulteriormente.

Una squadra a staffetta un cui membro non potesse passare il testimone in un punto stabilito verrà squalificata, ma potrà continuare la corsa.

D'altra parte, le classifiche del capo del challenge, del migliore rampicante e del migliore discenditore saranno realizzate ogni giorno, al termine di ogni prova, sulla base del tempo accumulato di ogni prova già realizzata.

Le classifiche provvisorie del leader del challenge, del challenge femminile, del miglior rampicante e del miglior discenditore saranno realizzate ogni giorno alla fine di ciascuna delle prove, sulla base del tempo accumulato durante le prove già realizzate.

Ai 4 leader verrà dato uno scamicciato simboleggiante questa classifica che dovrà essere indossato visibilmente durante la prova successiva. Il corridore verrebbe squalificato nel caso contrario.

Alla fine dell'ultima prova, il leader del challenge, au-delà del challenge femminile e il miglior velocista saranno premiati.

DIRITTI ALL'IMMAGINE

Ogni partecipante rinuncia espressamente al diritto all'immagine durante la prova, come rinuncia a qualsiasi ricorso nei confronti dell'organizzatore e dei suoi successori, quali partner e media accreditati per l'uso della propria immagine, fissa o audiovisiva presa durante la sua partecipazione all'Ultra Tour dei 4 Massicci, su tutti i supporti compresi i documenti promozionali e / o pubblicitari in tutto il mondo e per la durata la più lunga prevista dalla legge, i regolamenti, i trattati in vigore, comprese le eventuali proroghe che potrebbero essere fatte a questa durata. Solo l'organizzazione può trasmettere questo diritto all'immagine ai media tramite una accreditazione o una licenza adattata et, appropriata.

Ultra Tour dei 4 Massicci® « Ut4M® » è un marchio legalmente depositato. Ogni comunicazione riguardante l'evento o l'uso di immagini dell'evento sarà fatta nel rispetto del nome dell'evento, del marchio depositato e con il consenso ufficiale dell'organizzazione.

SPONSORI INDIVIDUALI

I corridori sponsorizzati devono mostrare i loghi dei loro sponsor solamente sull'abbigliamento e le attrezzature utilizzate durante la gara. Altri accessori di pubblicità (bandiere, banderuole ...) sono vietati in qualsiasi parte del percorso compreso all'arrivo. Ogni mancata osservanza di questa regola sarà punita secondo l'apprezzamento della giuria. I corridori del Ut4M Challenge potranno aggiungere i loghi dei loro sponsors sullo scamicciato dato loro negli appositi punti.

LEGGE PROTEZIONE E LIBERTÀ

Ai sensi della legge sulla protezione dei dati personali del 6 gennaio 1978, ogni partecipante ha il diritto di accesso e di rettifica dei dati personali che lo riguardano.

Ai sensi della Legge n° 78-17 del 11 gennaio, 1978 modificata, chiamata "protezione e libertà", ogni organizzatore di corse Fuori Stadio si impegna ad informare i partecipanti alla loro corsa che i risultati potranno essere pubblicati sul sito internet della corsa e su quello della Federazione Francese di Atletica. Se alcuni partecipanti desiderano opporsi alla pubblicazione dei loro risultati, essi devono informare specificatamente l'organizzatore prima della gara e a caso mai la "FFA" all'indirizzo e-mail seguente: cil@athle.fr